

COMMUNIQUE N° 44



Team ADEAC

Association Loi 1901

Alexis Carmes - Jean Philippe Thanneur - Julien Parayre

Les débuts d'Alexis Carmes en X30

La relève se prépare

Les mois de janvier et février ont été propice à la prise en main de la nouvelle monture d'Alexis Carmes. En effet, le plus jeune pilote du team change de catégorie et doit s'acclimater à cette machine dotée d'un moteur de 125 cm³ de quasiment 30 cv. La découverte s'est faite dans le froid sur le circuit de Muret, l'impatience d'Alexis ne pouvant attendre une météo plus clémente. Après avoir réglé sa position de conduite et commencé les tours de pistes, le froid a eu raison de nous, notre pilote ne sentait plus ses doigts et ses pieds.

Quelques jours plus tard, direction l'Ariège et son circuit de Lavelanet où le temps nous a favorisé quelque peu. Le matin, séance de roulage avec le soleil et l'après midi séance de réglage sous la pluie. Alexis et son coach Anthony étaient satisfaits des set-up enregistrés.

Le samedi suivant, c'est le circuit de Layrac dans le Lot et Garonne qui nous accueillait, en prévision de la 1^{ère} course du championnat d'Aquitaine le weekend d'après. Là encore, on a pu valider les réglages précédents car Alexis a roulé toute la matinée (50 tours) sur le sec. La pluie s'étant invitée après la pause déjeuner, c'est 68 tours que notre pilote réalise chaussé de pneus pluie.

La 1^{ère} manche du championnat Aquitaine à Layrac s'est donc déroulée le 12 mars. Notre 1^{er} test grandeur nature est arrivé. Alexis se retrouve avec les grands. Au fur et à mesure des séances d'essais, le jeune pilote suit le train des meilleurs et affiche son meilleur temps à 5/10 sec du pole man. Avec des pneus usagés et une découverte de cette catégorie, le plus jeune pilote du plateau et son coach Anthony ont effectué un joli travail de mise au point, de bonne augure pour la suite.

Prochains essais dès cette semaine et prochain weekend de course en avril à Muret dans le cadre du championnat Aquitaine.



ALEXIS CARMES: CIRCUIT DE LAYRAC: 08/03/2011

