



Communiqué n°31

Team ADEAC

Alexis Carmes - Jean Philippe Thanneur - Julien Parayre

Photos Patrick Lascombes - Jefauto31

Association loi 1901

Coupe de France des circuits à Nogaro (32)

Contrat rempli pour Julien Parayre

La saison 2010 démarre par tradition sur la piste du circuit de Nogaro dans le Gers. C'est notre nouvelle recrue, Julien Parayre, qui allait défendre les couleurs du Team ADEAC en l'absence de Jean Philippe Thanneur qui n'était pas encore prêt ce weekend. Julien participe à sa première course automobile, un moment inoubliable pour lui.



La météo capricieuse n'a pas permis de faire suffisamment d'essai le vendredi et samedi. Julien se présente pour la course qualificative dès le dimanche matin, le soleil faisant son apparition. 46 pilotes sont engagés, la séance qualificative est divisée en 2 groupes de 25 et 21 et permettra de définir l'ordre de départ de la course finale. *"je n'avais pas trop de stress"* nous dira Julien après cette manche, *"j'étais en 9ème ligne et tellement détendu que je n'ai pas vu le départ. J'ajustais mon harnais quand j'ai vu le 1er feu allumé. J'ai juste eu le temps de mettre la 1ère vitesse et monter le régime moteur, et puis l'auto est partie comme une balle"*. Julien gagne 2 places après le 1er virage et évite les accrocs. Il rentre progressivement dans son rythme et se bat avec d'autres concurrents. *"C'était chaud, l'auto devant moi sort large avant la passerelle Dunlop. J'en profite pour lui faire l'intérieur et réussi à la passer malgré un train arrière voulant absolument passer devant, les pneus arrière n'étant pas suffisamment chauds."* Julien accroche la 14ème place

et perdra 1 place dans le dernier tour. Drapeau à damiers et 15ème place sur 25 : pas mal pour une première !! Rentré au stand, les yeux brillants, l'équipe annonce à Julien qu'il a battu son propre meilleur temps de 2,5 secondes, il n'en revient pas.

La finale se dispute à 14h30. Julien est tendu, il est sur la 15ème ligne en 30ème position, et c'est 45 voitures qui vont partir en même temps. *"Cette fois, je ne lâche pas les feux des yeux, et je réussis un bon départ à l'extinction de ceux-ci. Un accrochage devant moi m'oblige à changer ma trajectoire et me fait perdre quelques places"*. S'ensuit une bagarre avec une 206CC. Julien parvient à la contenir mais son pilote reste menaçant pendant quelques tours, jusqu'à sa sortie. *"En bout de ligne droite, je le vois retarder son freinage. Son auto part en dérive et il disparaît de mes rétros"*. Julien poursuit sa course et exécute de beaux dépassements, il est 28ème. *"Le comportement de l'auto commençait à se dégrader, j'avais trop tapé dans les pneus. Mais j'ai constaté que d'autres pilotes étaient dans le même cas, je suis donc allé les doubler et prendre la 26ème place"*. Le groupe devant Julien est loin, il faut assurer cette place. Une autre Clio remonte très vite sur Julien, il reste 2 tours. Julien protège sa place en se mettant à l'intérieur des virages pour ne pas faciliter son dépassement. Il franchira la ligne d'arrivée en 26ème position. *"Quand j'ai vu le drapeau à damiers s'abaisser, j'ai hurlé de joie dans l'auto."*



C'est avec la tête pleines de souvenirs que Julien termine son weekend de course. Les objectifs sont remplis : l'auto est intacte, les temps au tour sont améliorés. Il a enfin réalisé son rêve de gamin. Vivement la prochaine course. Le prochain rendez-vous se déroulera sur une piste de karting. Alexis Carmes va retrouver ses camarades de jeux dès ce weekend sur le circuit de Lavalanet.



Un contrôle de pros, le conseil en plus

BALMA

